

Vedrørende Rødvig er der to vejprojekter der er med på projektlisten i Tabel 5 på side 24:

Vemmetoftevej: Bredere cykelbaner evt. i afvigende farve. Krydsning for fodgængere og cyklister ved ny station.

Boesdalsvej/Korsnæbsvej: Opstramning af geometri i krydset - flytning af vigelinje for bedre oversigt.

Disse to projekter er ganske relevante. Dog ignoreres igen hastigheden på Vemmetoftevej, samt det faktum at der ligger en privatskole på Vemmetoftevej. (Trafikplanen gennemgår kun forhold vedrørende kommunale skoler). Vemmetoftevej er ikke på listen over hastighedsmålinger - overskridelser side 30-31. Det er så enten fordi der ikke er nogen målinger, eller også at der rent faktisk ikke sker overtrædelser i væsentligt omfang? Dog har der på borgermøderne været kommentarer om ønsker om lavere hastighedsgrænser på netop disse to strækninger Side 31-32, hvilket Rødvig Borgerforening støtter.

Under Rødvig afsnit 6.4. ses i afsnit 6.4.1. Trafikale udfordringer side 43 er følgende tekst " i forbindelse med etablering af den nye station i Rødvig er kommet fokus på behovet for en forbedring af krydsningsmulighederne for fodgængere og cyklister, når de skal over Vemmetoftevej ved stationen". I Figur 28 side 44 nævnes "forbedring af krydsning for fodgængere og cyklister (både Vemmetoftevej og Hovedgaden)" og "i den forbindelse skal der arbejdes med at forbedre krydsningen af Rødvig Hovedgade, så de er mere tryk for de bløde trafikanter".

Dette punkt støtter Borgerforeningen, og vi har tidligere gjort meget ud af dette i høringssvar omkring stationen i juni 2023 sammen med de relevante grundejerforeninger. Rødvig Borgerforening har også tidligere advokeret for en cykelsti langs nordsiden af Vemmetoftevej mellem Skørpinge Mark og Rødvigvej. Herudover er det ønskeligt at der både på Vemmetoftevej og Hovedgaden etableret lys på fodgængerovergangene.

I forbindelse med cykelstier, finder Rødvig Borgerforening at der i afsnit 5.2. Stinet side 38 bør kobles til turistindustrien. Specielt går Cykelrute 9 Berlin-København gennem Stevns Kommune. Der bør ideelt etableres cykelstier hele vejen gennem kommunen, eller som minimum 2i1-veje på hele strækningen, for at fremme trygheden ved at cykle fra kommunegrænsen i syd fra Vemmetofte til Rødvig, og videre langs klinten hele vejen til Strøby Egede, hvor de store turistattraktioner ligger som perler på en snor.

Under Parkeringsforhold afsnit 6.5 side 45 vises en signatur på kortet hvor der står "manglende parkering Rødvig Havn". Det er korrekt, men ikke fyldestgørende. Dog nævnes i afsnit 6.6. under parkering at: "kortlægning af parkeringsbehov med fokus på stationsnære områder og andre vigtige rejsemål samt udpegning af områder til lastbilkparkerings".

Der lægges således op til at der kunne laves en plan for Rødvig som helhed. Manglende plads i byen som helhed vil vise sig at være vanskelig at planlægge sig ud af. Rødvig Borgerforening deltager gerne udredningen heraf.

Med venlig hilsen
Freddie Larsen
Formand Rødvig Borgerforening

Rødvig - en perle på Stevns®